



# 848 Superstock - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

8	38.039	40.787	41.480	2'00.306	P	208,9	3	31.556	42.048	40.807	1'54.411	220,4	
9	28.961	39.651	39.087	1'47.699		210,1	4	<b>31.223</b>	41.617	40.530	<b>1'53.370</b>	220,0	
<b>63 WHITE JAMES</b>													
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro		km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	34.910	44.925	41.789	2'01.624	P	209,3	5	31.617	44.393	42.664	1'58.674	216,9	
2	30.439	41.486	39.582	1'51.507		218,2	6	31.809	43.241	<b>40.303</b>	1'55.353	220,4	
3	29.252	40.417	38.999	1'48.668		216,9	7	31.381	<b>41.582</b>	1'13.512	2'26.475	P	218,2

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro		km/h
1	37.415	45.571	43.763	2'06.749	P	192,2
2	31.625	43.218	42.138	1'56.981		190,8
3	<b>31.162</b>	<b>42.529</b>	<b>41.994</b>	<b>1'55.685</b>		197,1
4	31.491	42.552	43.174	1'57.217		199,3
5	31.761	43.493	42.594	1'57.848		188,8

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro		km/h
1	40.327	42.715	42.569	2'05.611	P	218,6
2	31.770	41.191	40.748	1'53.709		214,3
3	30.213	41.132	41.009	1'52.354		219,1
4	30.828	41.011	<b>40.161</b>	<b>1'52.000</b>		221,8
5	<b>29.890</b>	41.647	40.837	1'52.374		217,3
6	30.791	41.781	44.114	1'56.686		218,2
7	31.562	41.454	40.732	1'53.748		221,3
8	30.260	41.255	40.879	1'52.394		215,1
9	30.335	43.082	41.144	1'54.561		213,4
10	30.314	<b>40.996</b>	41.196	1'52.506		218,2

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro		km/h
1	50.688	45.955	43.875	2'20.518	P	204,9
2	31.592	41.617	40.490	1'53.699		207,7
3	30.356	40.689	39.701	1'50.746		217,7
4	30.196	40.537	39.958	1'50.691		217,7
5	30.220	40.265	39.780	1'50.265		218,2
6	30.519	40.545	3'32.602	4'43.666	P	212,6
7	37.701	45.150	40.112	2'02.963	P	216,0
8	31.655	41.222	39.710	1'52.587		213,4
9	<b>29.783</b>	40.144	39.923	1'49.850		216,0
10	29.803	<b>39.925</b>	<b>39.454</b>	<b>1'49.182</b>		211,8

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro		km/h
1	40.498	43.268	41.250	2'05.016	P	214,3
2	31.239	41.025	39.812	1'52.076		213,9
3	29.589	40.645	39.537	1'49.771		211,8
4	30.664	40.851	39.841	1'51.356		210,9
5	29.704	40.496	39.216	1'49.416		210,9
6	29.711	40.632	39.404	1'49.747		209,7
7	29.599	<b>40.387</b>	41.006	1'50.992		209,3
8	29.881	41.122	39.671	1'50.674		205,3
9	<b>29.587</b>	40.598	<b>39.015</b>	<b>1'49.200</b>		209,7
10	29.790	40.646	1'21.701	2'32.137	P	211,8

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro		km/h
1	32.643	45.734	41.867	2'00.244	P	182,7
2	30.157	41.443	<b>39.831</b>	1'51.431		210,9
3	<b>29.903</b>	<b>40.865</b>	39.874	<b>1'50.642</b>		210,5

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro		km/h
1	33.897	41.325	39.313	1'54.535	P	218,2
2	29.799	39.910	39.054	1'48.763		220,0
3	28.430	39.711	38.113	1'46.254		219,1
4	28.931	39.011	38.139	1'46.081		218,6
5	30.322	41.840	2'25.400	3'37.562	P	198,5
6	36.048	39.374	38.035	1'53.457	P	221,3
7	29.275	39.306	37.841	1'46.422		218,6
8	<b>28.274</b>	39.053	38.804	1'46.131		218,6
9	28.499	38.904	37.685	1'45.088		221,3
10	28.475	<b>38.804</b>	<b>37.525</b>	<b>1'44.804</b>		220,4

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro		km/h
1	40.376	41.103	40.616	2'02.095	P	224,1
2	30.323	39.755	38.528	1'48.606		223,1
3	29.206	39.380	38.312	1'46.898		225,5
4	29.549	40.107	38.524	1'48.180		224,1
5	29.014	39.290	38.340	1'46.644		222,7
6	29.339	39.571	38.095	1'47.005		220,0
7	32.308	44.695	1'37.075	2'54.078	P	211,4
8	30.758	39.734	38.788	1'49.280	P	220,0
9	<b>28.651</b>	39.478	38.049	<b>1'46.178</b>		221,3
10	28.813	39.591	<b>37.833</b>	1'46.237		223,6
11	28.934	<b>39.194</b>	38.529	1'46.657		223,6

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro		km/h
1	35.445	43.461	41.852	2'00.758	P	219,1
2	32.127	42.573	41.343	1'56.043		220,9

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato